

17 6/2026

# městský úřad VIZO:VICE

Obecní úřad PODKOPNÁ LHOTA	
Počet listů	
Došlo	20. 02. 2026
Č.j.:	PL 43/2026
Příloha:	Svazky:
Skartač. znak:	

## Rozdělovník

Spisová značka:	S MUVIZ 002686/2026	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 004143/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3da4c	Vizovice dne:	20.2.2025

### OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o silničním provozu“) a dále ve smyslu ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu, který 30. ledna 2026 podala:

právník osoba Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, sídlo K Majáku 5001, 760 01 Zlín, (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 9. ledna 2025, č.j. KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na komunikacích: silnice II. a III. tříd ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice.

#### Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu jsou:

- vysprávký s použitím turbomechanizmů
- vysprávký teplou obalovanou směsí, udržovací nátěr
- bagrování a svahování příkop
- opravy a zřizování svodidel
- sečení travních porostů
- mytí směrových sloupků

- zametání a úklid vozovek
- údržba, opravy a zřízení dopravního značení
- seřezávání krajnic s naložením a odvozem
- údržba zeleně, kácení stromů
- opravy mostů, propustků, zastávek, uličních vpustí, revizních šachet a obrubníků

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění následujících dopravních značek:

- A 6a - Zúžená vozovka z obou stran
- A 6b - Zúžená vozovka (z jedné strany)
- A 7a - Nerovnost vozovky
- A 8 - Nebezpečí smyku
- A 15 - Práce
- A 17 - Odlétávající štěrky
- A 22 - Jiné nebezpečí
- P 7 - Přednost protijedoucích vozidel
- P 8 - Přednost před protijedoucími vozidly
- B 1 - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- B 3 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku
- B 4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů
- B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50 km/h)
- B 21a - Zákaz předjíždění
- B 21b - Konec zákazu předjíždění
- B 26 - Konec všech zákazů
- C 2 - řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy“
- C 3 - řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde“
- C 4 - řada dopravních značek „Přikázaný směr objíždění“
- E 4 - Délka úseku
- E 12,13 - Text
- IS 11a - Návěst před objížďkou
- IS 11c - Směrová tabule pro vyznačení objížďky

Dopravních zařízení v rozsahu:

- Z 1 - Dopravní kužel
- Z 2 - Zábrana pro označení uzavírky
- Z 3 - Vodící tabule
- Z 4 - Řada dopravních zařízení „Směrovací deska“
- Z 7 - Pojízdňá uzavírková tabule
- VS 1 - Souprava výstražných světel žluté barvy

Vše podle schémat přechodného dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

**Platnost stanovení přechodné úpravy provozu: od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2027.**

Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Provádění prací, v jejichž rámci má být užit požadované přechodné DZ, ani umístění přechodné úpravy provozu nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku

komunikace(i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

2. Přechodné dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito (umístěno) po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem a užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3. Vždy bude užito schválené dopravní značení a zařízení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.

4. "Usměrňování provozu" proškolenou osobou lze akceptovat pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) a § 79 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a úprav.

5. V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ č. "P 6" (viz schéma č. 11) žádáme o doplnění DZ č. "P 2" + "E 2b" pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.

6. V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ a umístění pracovního místa (viz schéma č. 12) žádáme o doplnění DZ upravující přednost v jízdě pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.

7. Vyjádření DI Zlín platí pouze pro provádění "Běžné údržby komunikací" v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 odst. 2, 4, 6, 7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.

8. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

9. V případě plánování provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění "Souvislé údržby komunikací" a "Opravy" komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3 je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Lze souhlasit s návrhem na snížení rychlosti do 30 km/h v případě provádění oprav povrchu vozidel frézováním v souladu s žádostí.

10. V případě provádění prací a užití přechodné úpravy provozu dle schémat č. 5, a č. 12 (popř. i č. 11) žádáme o doplnění navrženého PDZ o dodatkové tabulky č. "E 7a" popř. č. "E 7b" s jejich umístěním pod PDZ č. "A 15" na vyúsťující komunikaci před pracovním místem.

11. V případě užití mobilní semaforové soupravy musí být frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
12. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
13. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2").
14. V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
15. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
16. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru musí být zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
17. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku komunikace bude možný POUZE za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený dané komunikace.
18. Navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je proto třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
19. Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 2,75m. ŽÁDÁME o přizpůsobení (zvětšení) průjezdné šířky jízdních pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.

20. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

21. Přečhodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přečhodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

22. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům), bude nutno tyto upravit v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Současně je třeba respektovat a dodržovat ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášku č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

23. V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

24. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.

25. V rámci prováděním prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo rozsah poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací.

26. Vyjádření DI Zlín platí pouze pro případy provádění prací v místech, na které lze užít předložená schémata (zejména mimokřižovatecké úseky). **Při provádění prací v prostoru křižovatek budou situace přečhodného DZ vždy upraveny a přizpůsobeny dané konkrétní dopravní situaci** (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy (vyřešení) přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přečhodného DZ (včetně úprav PDZ na základě výše uvedených připomínek č. 4 a 5) budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem.

27. O každém provádění „údržby komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz.) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: [krpz.ios@pcr.cz](mailto:krpz.ios@pcr.cz)) a Městský úřad Vizovice, tel. 777 471 180, email: [anna.kurkova@mestovizovice.cz](mailto:anna.kurkova@mestovizovice.cz), datová schránka: wwybt2j.

Zpráva bude obsahovat zejména následující informace:

- a) přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku),
- b) termín provádění prací,

- c) důvod provádění prací,
- d) rozsah provádění prací,
- e) způsob řízení dopravy,
- f) varianta použitého schématu přechodné úpravy provozu
- g) odpovědnou osobu a telefonní kontakt,
- h) jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.

29. Policie ČR a ODSH Vizovice si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného dopravního značení nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek a bez zajištění provádění zimní údržby v potřebném rozsahu na předmětných pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 30. ledna 2026 návrh č.j. MUVIZ 002686/2026, kterou podala právnická osoba: Správa a údržba silnic Zlínska s.r.o., IČ: 269 13 453, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu pro zajištění provádění oprav objektů a komunikací. Důvodem navrhovaného přechodného dopravního značení je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č.104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2027.

Navrhovatel předložil schémata přechodného dopravního značení pro provádění těchto činností v počtu 12 listů.

Majetkovým správcem dotčených silnic je Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále jen „majetkový správce“).

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření PČR DI Zlín č.j. KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. ledna 2026, vyjádření majetkového správce č.j. ŘSZK/01279/2026/213 ze dne 28. ledna 2026 a schémata přechodného dopravního značení.

Svislé dopravní značení dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Tyto pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH souhlasí s přechodnou úpravou provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2027.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., věty poslední, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek,

příčemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

#### Otisk úředního razítka

Bc. Viktor Štalmach  
Referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
*elektronicky podepsáno*

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Bc. Viktor Štalmach
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23593114
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	20.02.2026 10:47:48
Dávod:	
Místo:	

Příloha: schémata přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení ..... 23.2.2026

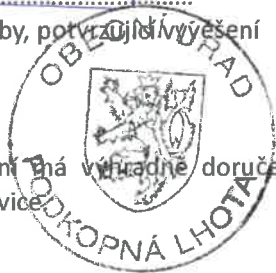
Datum sejmutí .....

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice



**Rozdělovník:****Navrhovatel:**

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, DS: ib33u2h

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Obecní úřad Bratřejov, Bratřejov 226, 763 12 Vizovice, DS: yqsbq43

Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice, DS: adqjd3e

Obecní úřad Dešná, Dešná 88, 763 15 Slušovice, DS: 46yas3w

Obecní úřad Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice, DS: snhamnq

Obecní úřad Jasenná, Jasenná 190, 763 12 Vizovice, DS: 9mrarap

Obecní úřad Lhotsko, Lhotsko 57, 763 12 Vizovice, DS: gvka9th

Obecní úřad Lutonina, Lutonina 114, 763 12 Vizovice, DS: s7fat4k

Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Obecní úřad Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava, DS: yz5bri9

Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava, DS: tzfbzzv

Obecní úřad Ublo, Ublo 74, 763 12 Vizovice, DS: b53b7ei

Obecní úřad Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice, DS: v74bkdg

Obecní úřad Všemina, Všemina 162, 763 15 Slušovice, DS: 7atbage

Obecní úřad Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice, DS: d63arin

**Dotčené orgány státní správy:**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

**Ostatní:**

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, sídlo K Majáku 5001, 761 23 Zlín, DS: jjfsbqc

**SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:**

- Sečení travních porostů
- Mýti směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropicíků
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- Údržbovací nátěr

**Dle druhu prováděné údržby, použijte PDZ E13:**

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použijte PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus



Vozidlo označeno světelnou žípkou a majáčkem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí



A15

E13

E4

200 m

max. 800 m

200 m

**SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:**

- Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)



**Dle druhu prováděné údržby, použijte PDZ E13:**

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použijte PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus



Vozidlo označeno světelnou žípkou a majáčkem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí



B20a



A15



E13



E4

200 m

max. 800 m

200 m

**SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - MIMO OBEČ:**

- Sečení travních porostů
- Mýti směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropicíků
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- Údržbovací nátěr

**Dle druhu prováděné údržby, použijte PDZ E13:**

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použijte PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus



Vozidlo označeno světelnou žípkou a majáčkem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí



B20a



B20a



A15

200 m

max. 800 m

200 m

**SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - MIMO OBEČ:**

- Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)



**Dle druhu prováděné údržby, použijte PDZ E13:**

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použijte PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus



Vozidlo označeno světelnou žípkou a majáčkem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí



B20a



B20a



B20a



B20a



A15

200 m

max. 800 m

200 m



